

Lublin Poland  
mobile: +48 668 670 732  
E-mail: [marcin.namieta@gmail.com](mailto:marcin.namieta@gmail.com)

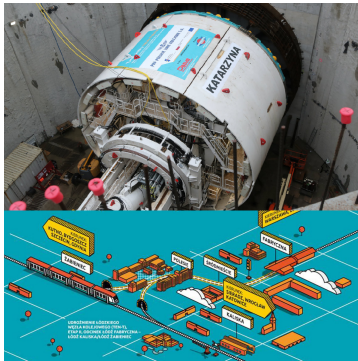


## mgr inż. Namieta Marcin

### Informacje osobiste

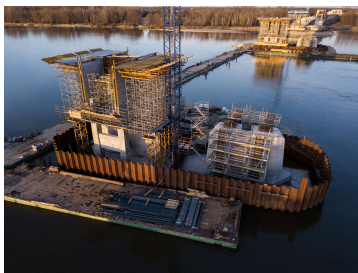
Wiek: 53 lat.  
Miejsce urodzenia: Lublin.

### Historia zatrudnienia



#### 01.2021 – 02.2026 : Konsorcjum PBDiM sp. z o.o oraz Energopol Szczecin S.A.

- **Kierownik budowy** - Udrożnienie Łódzkiego węzła kolejowego (TEN-T), Etap II, odcinek Łódź Fabryczna- Łódź Kaliska/ Łódź Żabieniec. Zakres budowa tuneli kolejowych z użyciem Tarcz TBM 13,05 o długości 2.351 mb i TBM 8.78 o długości 2.759 mb; Przystanki osobowe „Śródmieście”, „Polesie”, „Koziny”; komory technologiczne montażowo-demontażowe dla TBM 7 obiektów, wanny wyjazdowe 4 obiekty oraz szachty do poziomej iniekcji kompensacyjnej i bloki postojowe jet grouting, wzmocnienie istniejących kamienic
- Zakres zakończony odbiorami technicznymi.
  1. Tunel technologiczny wykonany z użyciem tarczy TBM EPB o średnicy 8,82m długość 1101,98m– Pozwolenie na budowę – 165/21 z dnia 17.09.2021 – linia kolejowa LK552
  2. Tunel technologiczny wykonany z użyciem tarczy TBM EPB o średnicy 8,82m długość 743,29m– Pozwolenie na budowę – 14/22 z dnia 27.01.2022 – linia kolejowa LK553
  3. Tunel technologiczny wykonany z użyciem tarczy TBM EPB o średnicy 8,82m długość 925,31m – Pozwolenie na budowę – 260/20 z dnia 29.12.2020 – linia kolejowa LK550
  4. Tunel technologiczny wykonany z użyciem tarczy TBM EPB o średnicy 8,82m długość 691,64m – Pozwolenie na budowę – 104/22 z dnia 31.03.2022 – linia kolejowa LK551
  5. Tunel technologiczny wykonany z użyciem tarczy TBM EPB o średnicy 13,08m długość 967,67m – Pozwolenie na budowę – 259/20 z dnia 29.12.2020 – linia kolejowa LK550
  6. Wanny wyjazdowe w technologii ścian szczelinowych: oś 18 – 381 mb oraz oś 21 – 330 mb



#### 04.2017 – 31.12.2020r. : GP Mosty Gulermak Agir Sanayi Insaat Ve Taahhut A.S. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. S.C

- **Kierownik robót mostowych** – Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 - Południowa Obwodnica Warszawy. Most przez rzekę Wisłę MG 04 w tym część nurtowa o długości 530m, długość 2-ch najdłuższych przęseł 173m – kontrakt w toku. Obiekt wykonywany w technologii nawisowej.



#### 02.2016-04.2017 : Pribex Sp. z o.o.

- **Kierownik robót mostowych** – budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Marki do węzła Radzymin Płd.

#### 11.2014 – 30.09.2015r. G&M Sp. z o.o.

- **Dyrektor Techniczny** – przygotowanie ofert, negocjacje cenowe, budżetowanie i przygotowanie techniczne budów, kontrola budów pod kątem postępu robót, realizacji założeń budżetowych oraz wykonania umowy, kontraktowanie podwykonawców i dostawców materiałów, tematy pogwarancyjne.



#### 02.2013 – 10.2014r. MGC Inwest

- **Kierownik budowy** – budowa **Galerii Warmińskiej w Olsztynie – cztero kondygnacyjny obiekt handlowy o powierzchni całkowitej 116 675m<sup>2</sup>**, powierzchnia zabudowy 29 tyśm<sup>2</sup>, konstrukcja żelbetowa monolityczna z elementami prefabrykowanymi żelbetowymi i stalowymi. Zakres: organizacja robót, stan surowy, roboty wykończeniowe, odbiory.



#### 05.2006 – 12.2012 Mostostal Warszawa

- **Z-ca Kierownika budowy** – (2010 - 2013) Budowa Autostrady A-4 Rzeszów Centralny – Rzeszów Wschód, w tym **Kierownik robót mostowych obiekt MA-161 dł. 512m nitka Lewa oraz nitka Prawa w pełni zdylatowane**, długości przęseł środkowych 60m o przekroju skrzynkowym sprężonym, wykonany w technologii nasuwania podłużnego.
- (2009-2010) – budowa Autostrady A-2 Stryków – Konotopa. Kontrakt projektuj i buduj - Koordynacja prac projektowych przed realizacją.
- **Kierownik zespołu ofertowego** – (2008-2009) Przygotowanie oferty na projekt i budowę II linii Metra w Warszawie – przetarg 2008 i 2009
- **Z-ca Kierownika budowy** – (2006-2007) Budowa Stacji Metra A-20 Słodowiec wraz z odcinkiem szlakowym i torami odstawkowymi.



#### 09.2004-04.2006 Budimex Dromex

- **Kierownik robót mostowych** – (2005-2006) Budowa II etapu Obwodnicy m. Oleśnica
- **Kierownik robót mostowych** – (2004) Budowa Autostrady A2 odcinek III Dąbie Wartkowice



#### 06.1998-03.2004 Skanska S.A. O/KPRM Kielce

- **Kierownik robót mostowych** Przebudowa Węzła Transportowego Elbląg – Wschód
- #### 2003 – 2004 r.
- **Kierownik robót** – (2002 r.) budowa wiaduktu nad PKP wciągu drogi krajowej w m. Boksycka w Ostrowcu Świętokrzyskim
  - **Kierownik budowy** – (2001-2003 r.) remont mostu przez rz. San w Ulanowie- obiekt dł.264mb.
  - **Kierowni robót specjalistycznych** – (2001 r.) sprzężenie mostu przez rz. Bug w m. Turna Mała k. Siemiatycz.
  - **Kierownik robót** – (2000-2001 r.) remont mostu przez rz. Wieprz w Kośminie obiekt dł.184mb oraz most objazdowy dł. 118m.
  - **Inżynier budowy** – (1999 r.) budowa wiaduktu 62m w Lublinie.
  - **Inżynier budowy** – (1998-1999) budowa mostu przez rzekę Odrę w ciągu obwodnicy północnej miasta Opolo – obiekt dł. 398 m.
  - **Inżynier budowy** – (1998 r.) budowa wiaduktu 102m w Przemyślu.

<b>Wykształcenie</b>	<b>1992 – 1997 Politechnika Lubelska , Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej, kierunek : Drogi, ulice, lotniska - Inżynier budownictwa lądowego</b>
<b>Odnazenia</b>	Odnaczenie Odznaką Honorową "Za Zasługi dla Budownictwa" przez Polski Związek Pracodawców Budowlanych
<b>Uprawnienia i szkolenia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Uprawnienia budowlane <b>do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</b> w specjalności konstrukcyjno-budowlanej z 2001 r– wydane przez Wojewodę Lubelskiego. (uprawnienia w zakresie mostów, dróg, konstrukcji budowlanych, itd.)</li><li>▪ Kurs w zakresie wykonywania i projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych – wydane przez IBDiM.</li><li>▪ Certyfikat PERI – w zakresie wykorzystania szalunków i rusztowań.</li><li>▪ Szkolenie w zakresie negocjacji z podwykonawcami</li><li>▪ Szkolenie komunikacji interpersonalnej</li><li>▪ Szkolenie MS Project + tworzenie i realizacja projektu</li><li>▪ Uprawnienia Inspektora mostowego – uprawniające do wykonywania przeglądów szczegółowych obiektów mostowych – wydane przez Politechnikę Rzeszowską.</li></ul>
<b>Umiejętności</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Kurs w zakresie podstaw utrzymania mostów - wydane przez Politechnikę Rzeszowską.</li> <li>▪ Tworzenie jednostek organizacyjnych opartych o zespoły ludzkie (struktury, schematy organizacyjne) , kierowanie jednostkami organizacyjnymi i zespołami pracowników.</li><li>▪ Przygotowywanie ofert dla Zamawiającego</li><li>▪ Przygotowanie produkcji, negocjacje handlowe, tworzenie budżetów, zarządzanie budżetami</li><li>▪ Realizacja inwestycji w ujęciu Generalnego Wykonawcy, jak również z podlegającymi pracownikami fizycznymi, śledzenie postępu inwestycji, sprzedaż dla Zamawiającego, koordynacja Podwykonawców, koordynacja zakupów, itp.</li><li>▪ Analiza ekonomiczna, plany, rezerwy, koszty, praca w środowisku systemu SAP</li><li>▪ Praca w oparciu o duże własne doświadczenie techniczne, jak i znajomość struktur organizacyjnych przodujących firm budowlanych</li></ul>
<b>Języki</b>	Język angielski – komunikatywny (B1).
<b>Pozostałe</b>	Obsługa MS Excel, MS Word, MS Project, Acad, inne.                      Prawo jazdy kat B.